

Política de Mobilidade e Contribuições da Psicologia

Marnene Soares de Souza
Conselho Regional de Psicologia – CRP/09
Eixo: Políticas Públicas

Resumo: A sociedade que queremos é uma sociedade mais justa, inclusiva onde todos possam viver com qualidade e dignidade. Nesse sentido, o retrato da mobilidade urbana contemporânea está distante dessa sociedade pretendida. As características que marcam a configuração da mobilidade são de valorização ao meio motorizado individual de circulação, centrado no sistema viário para a fluidez veicular, num inteiro descaso a dignidade humana, a inclusão, a equidade social e aos princípios fundamentais do direito de ir e vir, comprometendo a qualidade de vida no espaço público. Desta forma, a partir de estudo conceitual e empírico na atuação da Psicologia do trânsito, propõe-se dialogar sobre as possibilidades de contribuição da Psicologia na construção e implantação de políticas públicas, numa perspectiva de compromisso para a transformação social, sentido de fazer presente a dimensão da subjetividade e da diversidade humana nas políticas de mobilidade urbana. E, assim, apontar a relevância da práxis psicológica na interface com a mobilidade, rumo à sustentabilidade para um mundo melhor.

Palavras-Chave: mobilidade urbana, psicologia do trânsito, políticas públicas